

The drawing shows a road layout with a central rotary island. The road is divided into ten sections, labeled A1_1 through A1_10. The central island is labeled "ISOLA CENTRALE ROTATORIA". The drawing includes a plan view with a green line representing the road centerline and a blue line representing the road edge. It also includes a table of data for each section, including distances, quotients, and elevations.

No. SEZIONI	A1_1	A1_2	A1_3	A1_4	A1_5	A1_6	A1_7	A1_8	A1_9	A1_10
DISTANZE PROGRESSIVE		13,62	27,24	31,75	35,76	56,07	69,09	65,19	77,94	90,68
DISTANZE PARZIALI	13,62	13,62	4,51	4,01		4,01	4,51	12,74	12,74	
QUOTE TERRENO	415,15	415,09	415,02	415,00	414,95	414,79	414,77	414,73	414,62	414,42
QUOTE PROGETTO			415,17	415,26	415,34	415,52	415,44	415,35	414,95	414,53
ETTOMETRICHE	0									
AND. PLAN.	L=166,89									

LIVELLETTA	D=0.22 L=10.85 P=2.00%	D=0.18 L=6.10 P=3.50%	D=0.04 L=6.24 P=0.70%		
Altezza 1.200	1 PROG 9.615 Q 414.979	2 PROG 20.469 Q 414.762	3 PROG 25.572 Q 414.583		
		R 300.000 T1 2.220 T2 2.251 R5 0.008 SV 4.500 DP -1.50000%	R 200.000 T1 2.800 T2 2.708 R5 0.020 SV 5.500 DP 2.78782%		
		R 12.216 (414.897)	R 22.274 (414.681) PA 22.719 (414.683)		
			PR 38.370 (414.564)		
Lunghezza 1: 200					
Q.RIF. 410.000					
No. SEZIONI	B1_1	B1_2	B1_3	B1_4	B1_5
DISTANZE PROGRESSIVE	9.62	13.82	56.12	25.73	35.27
DISTANZE PARZIALI	4.00	4.50	7.58	7.58	
QUOTE TERRENO	-414.76	-414.70	-414.68	-414.60	-414.53
QUOTE PROGETTO	-414.98	-414.90	-414.81	-414.60	
ETTMETRICHE	0				
AND. PLAN.	L=48.78				

LIVELLETTA

D=0.24 L=11.75 P=2.00%

D=0.45 L=3.88 P=11.00%

Altezza 1: 200

Lunghezza 1: 200

Q.RIF. 410.000

ETOMETRICHE

AND. PLAN.

LIVELLETTA

D=0.68 L=27.35
P=2.50%

D=1.14 L=45.55
P=2.50%

D=0.45 L=18.20
P=2.50%

1
PROG
Q
0.000
415.260

2
PROG
Q
27.352
415.944

3
PROG
Q
72.900
414.805

4
PROG
Q
91.100
415.260

R 300.000
T1 7.502
T2 7.502
BS 0.004
SV 15.000
DP -5.000000%

R 300.000
T1 7.502
T2 7.502
BS 0.004
SV 15.000
DP -5.000000%

R 300.000
T1 7.502
T2 7.502
BS 0.004
SV 15.000
DP -5.000000%

Altezza 1: 200

Lunghezza 1: 200

Q.RIF. 410.000

No. SEZIONI	R_A1_1	R_1	R_B2_2	R_2	R_A1_7	R_3	R_B1_2	R_4	R_A1_4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.06	27.35	36.12	47.48	58.61	72.87	81.67	91.10
DISTANZE PARZIALI	14.06	13.29	8.77	11.36	12.14	13.25	8.80	9.43	
QUOTE TERRENO	-415.00	-414.80	-415.08	-415.08	-414.77	-414.50	-414.70	-414.88	-415.00
QUOTE PROGETTO	-415.26	-415.01	-415.08	-415.72	-415.44	-415.14	-414.90	-415.02	-415.26
ETTOMETRICHE	0								
AND. PLAN.									

L=91.10
R=14.50

LEGENDA	
	Profilo progetto stradale
	Profilo terreno

<div style="display: inline-block; text-align: right;"> Anas Spa STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA </div>																									
DG 03-17 Accordo Quadro																									
CONTRATTO APPLICATIVO N. 02																									
CODICE SIL: ACMSPG00695EGENP-A1 CODICE CIG DERIVATO: Y022DBCCAA																									
S.S. 3 "Flaminia" – Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell'infrastruttura – Rotatoria Spoleto al km 124+400																									
<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: (Art.20/21/10 ART.15 COMMA 12) Dott. Ing. LORENA RAGNACI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857</p> <p>COORDINATORE ALLA SICUREZZA DEI LAVORI PROGETTISTA: Ing. Eugenio Cappani Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Rinaldo Pelli Ordine dei geologi della Regione Umbria n.71</p> <p>IL RESP. DEL PROGETTO Ing. Andrea Primarico</p>	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p>PROGETTAZIONE</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Ragnaci Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857</p> <p>GRUPPO PROGETTAZIONE</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Ing. Danilo Pelli Ing. Moreno Farfelli Ing. Maria Angelini Arch. Paolo Olivelli Arch. Antonello Strati </div> <div style="width: 45%;"> Ing. Edoardo Filippetti Ing. Costanza Calcinetti Arch. Enrico Costa Arch. Alessio Mazzacorelli Ing. Federico Santori </div> </div>																								
PROGETTO STRADALE PROFILI LONGITUDINALI																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">CODICE PROGETTO</th> <th style="width: 15%;">PAZ.</th> <th style="width: 40%;">NOME FILE</th> <th style="width: 15%;">REVISIONE</th> <th style="width: 15%;">SCALA</th> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17063</div> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">E</td> <td style="text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <small>PROG. ELAB.</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">P00PS00TRA</div> </div> <div> <small>PROG. FILE</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">FL01</div> </div> </div> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">A</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">1:200</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		CODICE PROGETTO	PAZ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17063</div>	E	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <small>PROG. ELAB.</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">P00PS00TRA</div> </div> <div> <small>PROG. FILE</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">FL01</div> </div> </div>	A	1:200														
CODICE PROGETTO	PAZ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA																					
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17063</div>	E	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <small>PROG. ELAB.</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">P00PS00TRA</div> </div> <div> <small>PROG. FILE</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">FL01</div> </div> </div>	A	1:200																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">REV.</th> <th style="width: 40%;">DESCRIZIONE</th> <th style="width: 10%;">DATA</th> <th style="width: 10%;">REDATTO</th> <th style="width: 10%;">VERIFICATO</th> <th style="width: 10%;">APPROVATO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td>Emissione</td> <td style="text-align: center;">Feb. 2011</td> <td style="text-align: center;">Cecchetti</td> <td style="text-align: center;">Parfili</td> <td style="text-align: center;">Ragnaci</td> </tr> </table>		REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	Emissione	Feb. 2011	Cecchetti	Parfili	Ragnaci												
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																				
A	Emissione	Feb. 2011	Cecchetti	Parfili	Ragnaci																				